



# Comune di Fucecchio

(Provincia di Firenze)

Sindaco  
Assessore all'Urbanistica  
Claudio Toni

Responsabile del Procedimento  
Arch. Antonio Comuniello

Garante della Comunicazione  
Geom. Teodoro Epifanio

Gruppo di progettazione  
(Coordinatore progetto) Arch. Antonio Comuniello  
Arch. Andrea Colli Franzone  
Arch. Donatella Varallo

Indagini geologico-tecniche  
*Studio associato Geoprogetti - Consulenze geologiche*  
Geol. Francesca Franchi  
Geol. Emilio Pistilli

Approfondimenti idrogeologico-idraulici  
*Studio di ingegneria idraulica e ambiente*  
Ing. Gesualdo Bavecchi

Indagini sul territorio rurale  
*Studio associato franchimartinelliagronomi - Associazione professionale*  
Agr. Guido Franchi  
Agr. Federico Martinelli

Valutazione Ambientale Strategica e Studio di Incidenza  
*Società D.R.E.A.M. Italia Soc. Coop.*  
(Coordinatore) Geol. Leonardo Moretti

Aspetti socioeconomici  
*Alfamark - comunicazione e marketing*  
Dott. Alessio Falorni

## Schede rilievo dell'accessibilità dello spazio pubblico urbano

Regolamento Urbanistico  
QUADRO CONOSCITIVO

A.1.5







# Barriere? No grazie

schede di rilievo



*Studi per l'identificazione ed il trattamento delle limitazioni architettoniche dell'accessibilità agli spazi aperti pubblici e della loro fruibilità nell'insediamento di Fucecchio*

Gruppo di Ricerca:

**Dott. Damiano Galeotti**

**Arch. Sabrina Tozzini**

**Arch. Stella Verin**

Università degli Studi di Firenze Dipartimento di Urbanistica e pianificazione del territorio DUPT  
Laboratorio di ricerca in Architettura e Ecologia del Paesaggio LabAEP

**Dir. prof. Enrico Falqui**

Responsabile e coordinatore scientifico del gruppo di ricerca

**prof. Gabriele Paolinelli**



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Turati, Filippo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_7,9-12; strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

il marciapiede si interrompe in alcune parti SV\_7,9-12

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

l'acclività all'incrocio con Viale Gramsci risulta di media entità SV\_15  
 le persone tendono ad utilizzare la sede stradale per il cattivo stato di manutenzione dei marciapiedi e per la bassa frequenza di traffico veicolare

## Censimento delle barriere architettoniche

**via De Gasperi, Alcide**

ID scheda da rilievo	2	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 45			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via De Gasperi, Alcide		SV 16-40

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta SV\_19-21

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_19-21

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma  SV\_34,37,38

stato di conservazione  basso  medio  buono SV\_24,25,38  
 material  asfalto, marm  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

assenza segnaletica orizzontale SV\_27-29

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

presenza negozio di alimentari SV\_30; le persone tendono ad utilizzare la sede stradale per il cattivo stato di manutenzione dei marciapiedi e per la bassa frequenza di traffico veicolare

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Togliatti, Palmiro**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_57-60,63 strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_57-60 strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la via sbocca su Via Cecconi che ha l'accesso all'area verde lungo fiume; le persone tendono ad utilizzare la sede stradale per il cattivo stato di manutenzione dei marciapiedi e per la bassa frequenza di traffico veicolare

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Di Vittorio, Giuseppe**

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="4"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	<input type="text" value="carta servizi 45"/>	dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>		
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="0"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Di Vittorio, Giuseppe"/>	SV	<input type="text" value="64-86"/>

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_74

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_76-77 strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_72 eccessiva altezza del marciapiede; SV\_75 SV\_81-85 le persone tendono ad utilizzare la sede stradale per il cattivo stato di manutenzione dei marciapiedi e per la bassa frequenza di traffico veicolare



## Censimento delle barriere architettoniche

**via della Concia**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 87-97, 119-126

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada a senso unico

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Masolino**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_109 il marciapiede si restringe in corrispondenza della curva, presenza di contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono SV\_104  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_101 l'accesso da e per via della Concia presenta una forte acclività ed è priva di un percorso adatto

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Masaccio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_116-117 l'accesso per e da via della Concia presenta una forte acclività ed è priva di un percorso adatto

## Censimento delle barriere architettoniche

**via di Saettino**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 127-142

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

atir. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

all'incrocio con via della Concia è presente un sentiero che si snoda lungo l'argine

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Alighieri, Dante**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_143,146  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar  si  no SV\_160  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Tondoli, A. M.**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Cimabue**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

attr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### parcheggio via Cimabue

ID scheda da rilievo	12	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	4
tipo	parcheggio	foto cartella	parcheggio via Cimabue	SV 167-169, 176-179	

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV\_167-168 il marciapiede si sviluppa su tutto il perimetro

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  asfalto  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma   raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

panchine nell'area verde adiacente

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Giotto**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 269-273

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  occorre un attr. stradale all'incrocio con via Buonarroti  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Giotto**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via De Nicola, Enrico**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_206-207, 209-210  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematrice per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto  
 probabilmente nell'orario di entrata ed uscita dalle scuole la frequenza del traffico aumenta

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  bar

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  bar, SV\_211  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via della Repubblica**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV\_216-226

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso  fioriere davanti al bar

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  bar

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  bar SV\_216, 218, 224  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_222

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Buonarroti, Michelangelo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 235-256

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_242-244

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_242-244

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

SV\_239-241

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

è presente un attr. stradale che fa da dissuasore di velocità ed è a norma SV\_235-237, 245-248

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

SV\_251-252

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_253-254 passaggio di bambini usciti da scuola, difficoltà di attraversamento all'incrocio con via Giotto e via Ruffino per assenza di attraversamento stradale idoneo e marciapiede troppo stretto

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Buonarroti, Michelangelo**

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="18"/>	tratto	<input type="text" value="via Giotto-via Carducci"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="2"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Buonarroti, Michelangelo"/>	<input type="text" value="SV_257-268"/>	

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

rampe  Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material   piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma   raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Da Vinci, Leonardo**

ID scheda da rilievo	19	tratto	tutto	attività prev.	mista
funzioni prioritarie:	carta servizi 5,25,26,45,47 (pressi)			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	23-mag-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Da Vinci, Leonardo	SV 274-291, 306-319	

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV\_312 strozzature dovute alla segnaletica verticale e agli accessi carrabili

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV\_312 strozzature dovute alla segnaletica verticale e agli accessi carrabili

Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma <input type="checkbox"/>	rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/>	SV_276, 285, 290-291
---	--	---	----------------------

stato di conservazione <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_308-310
material <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>	

presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no a norma <input type="checkbox"/>	SV_290-291, 311
imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>	

problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	SV_280, 286, 313-316
N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input style="width: 50px;" type="text" value="2"/>	
dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>	
Stalli dedicati <input type="checkbox"/> cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/>	
parch lungo strada lato pari <input checked="" type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>	

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/>	
---	--

Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico <input checked="" type="checkbox"/>	bar
---	-----

servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>	bar SV_282
servizi igienici privati ad uso pubblico <input checked="" type="checkbox"/> fontanello acqua <input type="checkbox"/>	

acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata <input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	

SV\_283,286

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Da Vinci, Leonardo (traversa interna)**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  via Da Vinci, Leonardo (traversa intern) SV\_292-305

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

gli accessi carrabili riducono lo spazio del marciapiede

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

gli accessi carrabili riducono lo spazio del marciapiede

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

parcheggio ai margini dell'area verde

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

l'area verde non possiede rampe di accesso e la superficie è tutta a prato



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Carducci, Giosuè**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono SV\_324  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_320, 330-331, 336  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no SV\_323, 332 nel tratto da via Dante Alighieri e via M. Buonarroti non ci sono parcheggi lungo strada SV\_337-338  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  pizzeria, bar SV\_327, 334-335

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  bar, pizzeria  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_325-326

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Da Fucecchio, Ennio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono SV\_342  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_340-341  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no SV\_346, 348  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_343 questa strada è utilizzata durante il mercato

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Ruffino, Arcivescovo**

ID scheda da rilievo	23	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 47, mercato			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	23-mag-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Ruffino, Arcivescovo	SV_	349-370

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV\_361-362 strozzature dovute alla segnaletica verticale

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV\_361-362 strozzature dovute alla segnaletica verticale

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono presenza di lavori sul marciapiede SV\_356-359, 366  
 material asfalto piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_364  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no SV\_363, 367  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  bar

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  bar  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Tintoretto**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono SV\_373  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_379-385  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no SV\_372, 388-389 sono presenti parcheggi a lisca di pesce funzionali alle case a schiera, sono pubblici  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Alighieri, Dante**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Cairoli, F.Ili**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Roma**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

parvm. stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

atrr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max   
 scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via della Concia**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  1-9 sv

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

atrr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via della Concia**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

il primo tratto è stretto e privo di marciapiede. I marciapiedi sono presenti a tratti 14 sv

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

parcheggi a tratti

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

i marciapiedi sono in via di sistemazione (vedi foto)

## Censimento delle barriere architettoniche

**via della Concia**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max   
 scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

via secondaria - area incolta con alberi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via della Francesca, Pier**

ID scheda da rilievo	31	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	cata servizi 47			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	23-mag-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via della Francesca, Pier		36 sv - 44 sv

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari       no     si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

38, 37, 39 sv

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari       no     si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	44, 43 sv
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	-----------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	41, 42 sv	
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	42, 39 sv
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati		cicli	<input type="checkbox"/>
		motocicli	<input type="checkbox"/>
		auto	<input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>	
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>						

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza D'Acquisto, Salvo

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo  foto cartella

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Parcheggio alberato. Numero stalli auto totali 120 solo 3 disabili

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Dalla Chiesa, Carlo Alberto**

ID scheda da rilievo	33	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 16			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	02-mar-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via Dalla Chiesa, Carlo Alberto		63-78 SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma <input type="checkbox"/>	rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/>	SV_73,74
---	--	---	----------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_69
material	asfalto	piste tattili <input type="checkbox"/>
	griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>	

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma <input type="checkbox"/>	SV_66,67
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico <input type="checkbox"/>	illuminazione <input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	SV_77 sono presenti aree per parcheggio ai lati della strada	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	1		
dimensioni a norma <input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>		
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/>	motocicli <input type="checkbox"/>	auto <input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari <input type="checkbox"/>		

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input checked="" type="checkbox"/>	SV_77pali segnaletica verticale
--	-------------------------------------	---------------------------------

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	
---	--	--

servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	fontanello acqua <input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata <input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>

assenza di rampe in alcuni tratti del percorso; la strada è suddivisibile in due tratti dal punto di vista funzionale

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Giusti, Giuseppe**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

traffico elevato orario uscita scuole

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Goldoni, Carlo

ID scheda da rilievo	35	tratto	tutto	attività prev.	ricreativa
funzioni prioritarie:	carta servizi 47, area giochi			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	23-mag-12	accessibilità:	7
tipo	area verde	foto cartella	piazza Goldoni, Carlo	90 - 98 sv	

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input checked="" type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

Assenza rampe	<input type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input checked="" type="radio"/> buono	SV_98
material	<input checked="" type="checkbox"/> autobloccanti	<input type="checkbox"/> piste tattili	<input type="checkbox"/> griglie phi>2cm	

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	1		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati		cicli	<input type="checkbox"/>
		motocicli	<input type="checkbox"/>
		auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input checked="" type="radio"/> nessuno	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	SV_95, 94 panchine
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>					

area di nuova realizzazione	
-----------------------------	--

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Giusti, Giuseppe**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Verga, Giovanni**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 105-111

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo sembra una strada privata

## Censimento delle barriere architettoniche

**via De Cadolingi**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Boccaccio, Giovanni**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada privata e senza sfondo

## Censimento delle barriere architettoniche

**viale Buozzi, Bruno**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematrice per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via delle Scarelle**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

primi 50m accessibili auto; successivamente scale

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Ariosto, Ludovico**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la via porta attraverso una scalinata al vicolo delle carbonaie

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Andreini, Giovanni**

ID scheda da rilievo	43	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Andreini, Giovanni		149-170 sv

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

strozzature dovute a passi carrabili e illuminazione

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

strozzature dovute a passi carrabili e illuminazione

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material asfalto piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali) 0  
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Foscolo, Ugo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

strozzature per passi carrabili

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

strozzature per passi carrabili 177-180

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

impianto idrico (181)



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Sacchetti, Franco**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max   
 scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Vasari, Giovanni**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Foscolo, Ugo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Buonarroti, Michelangelo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Pascoli, Giovanni**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

parcheggio irregolare nella traversa 220, 222, 224, 225, 227, 229

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

area verde non accessibile per mancanza rampe 216, 218, 224, 225  
 la strada ha una via interna che porta ad un'altra area verde. Assenza rampe

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Buonarroti, Michelangelo**

ID scheda da rilievo	50	tratto	area incolta-via Fucini	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	23-mag-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via Buonarroti, Michelangelo		232-245sv

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma  241, 243, 238

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material asfalto piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali) 0  
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso  237

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

243, 244

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Buonarroti, Michelangelo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

vicino scuola media

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Carducci, Giosuè**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Carducci, Giosuè**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Leopardi, Giacomo**

ID scheda da rilievo	54	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	23-mag-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Leopardi, Giacomo		284-304 sv

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

illuminazione pubblica a ridurre la sez del percorso

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

290, 291, 295, 301

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

parvm. stato di conservazione  basso  medio  buono  288, 289, 294, 301, 303

material asfalto piste tattili  griglie phi>2cm

atrr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   298, 299

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no  297, 292, 293, 304 controllare parcheggi disabili

N° parcheggi destinati a disabili (non personali) 1

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Petrarca, Francesco**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Fucini, Renato**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Fucini, Renato**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Fucini, Renato**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  DG

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Fucini, Renato**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  DG

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza della Ferruzza

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 1-11

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

assenza di rampe a collegamento del parcheggio con il marciapiede che circonda esternamente la piazza e assenza di parcheggi per disabili



## Censimento delle barriere architettoniche

	viale Polo, Marco					
identificativi	ID scheda da rilievo	61	tratto	lato pari, tratto piazza Ferruzza-via B.	attività prev.	residenziale
	funzioni prioritarie:	carta servizi 47		dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>	
	centro storico	No	scheda_aggiornata:	30-mag-12	accessibilità:	2
	tipo	viale	foto cartella	viale Polo, Marco	SV 12-28	
aree e percorsi pedonali	<h3 style="margin: 0;">lato civici pari (unico per piazza)</h3> <p>presenza percorso lato pari    <input type="radio"/> no    <input checked="" type="radio"/> si</p> <p>larghezza percorso maggiore di 90 cm    <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>presenza di strozzature/ostacoli    <input type="checkbox"/></p> <p>inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m    <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>inclinazione trasversale accentuata    <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>separazione pedonale / carrabile    <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>accessi carrabili non a norma    <input type="checkbox"/></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">SV_15-17, 20</div>			<h3 style="margin: 0;">lato civici dispari</h3> <p>presenza percorso lato dispari    <input checked="" type="radio"/> no    <input type="radio"/> si</p> <p>larghezza percorso maggiore di 90 cm    <input type="checkbox"/></p> <p>presenza di strozzature/ostacoli    <input type="checkbox"/></p> <p>inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m    <input type="checkbox"/></p> <p>inclinazione trasversale accentuata    <input type="checkbox"/></p> <p>separazione pedonale / carrabile    <input type="checkbox"/></p> <p>accessi carrabili non a norma    <input type="checkbox"/></p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-top: 5px;"></div>		
rampe	Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/>		rampe non a norma <input type="checkbox"/>	rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/>	SV_14, 23	
pavim.	stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> buono				SV_16	
attr. stradali	material <input checked="" type="checkbox"/> autobloccanti <input type="checkbox"/> piste tattili		<input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
parccheggi	presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no    a norma <input type="checkbox"/>		imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
arr.	problematich per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no		N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input style="width: 40px; text-align: center;" type="text" value="0"/>		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
traffico	dimensioni a norma <input type="checkbox"/>		raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
sosta	Stalli dedicati <input type="checkbox"/>		cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input type="checkbox"/>		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
servizi	parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/>		parch lungo strada lato dispari <input type="checkbox"/>		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
morf.	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/>				SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
	Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto		Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
	spazi per sosta pubblica <input checked="" type="checkbox"/>		sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/>		fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
	servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/>		fontanello acqua <input type="checkbox"/>		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
	acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max		scale / gradonata <input type="checkbox"/>		ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>	
	dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>		dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>		SV_18-19, 21, 28 in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_30-31	
	presenza di spartitraffico a verde lungo tutto il viale					

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Berlinguer, Enrico**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

auto posteggiate sul marciapiede SV\_33, 35, 47

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

marciapiede a raso, auto posteggiate sul marciapiede SV\_34, 36

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_40-42  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine SV\_39, 46

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  SV\_37-39, 49  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

l'attraversamento sul viale M. Polo non è a norma; la via è senza sfondo e l'unico modo per accedervi è passare sulla sede stradale per la presenza di macchine parcheggiate sul percorso pedonale; dove la via si collega al viale E. Mattei manca una rampa di collegamento adatta.

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Cellini, Benvenuto**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 50-55

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

sono presenti garage per i residenti

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada interna senza uscita, con garage e abitazioni; dove la via si collega al viale E. Mattei manca una rampa di collegamento adatta

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Cellini, Benvenuto**

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="64"/>	tratto	<input type="text" value="tratto principale"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	nessuna		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>	
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="0"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Cellini, Benvenuto"/>	<input type="text" value="SV 56-69"/>	

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

SV\_61-62 strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

SV\_61-62 strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_65, 69"/>
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	-------------------------------------	--

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	<input type="text"/>	
material	<input type="text" value="misto"/>	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	<input type="text" value="SV_59-60, 63, 65-68"/>
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	<input type="text" value="0"/>		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/>	motocicli <input type="checkbox"/>	auto <input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
--	--------------------------	----------------------

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	<input type="text"/>
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	----------------------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_66"/>
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>				

la strada presenta un forte grado di disomogeneità

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Pistelli, Nicola**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  autobloccanti  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

mancano rampe di accesso adatte all'area verde; SV\_73-74 tratto pedonale di collegamento al viale Marco Polo

## Censimento delle barriere architettoniche

**via La Pira, Giorgio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  autobloccanti  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

in fondo alla via è presente un ampio parcheggio (privato?) ad uso pubblico

## Censimento delle barriere architettoniche

**viale Polo, Marco**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_105,124,126,136,139 assenza di marciapiede nell'ultimo tratto (lato viale E. Mattei)

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV\_114-117,130, 134-135,138

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

sono presenti alcune aree parcheggio lungo la strada poco accessibili per assenza di rampe SV\_111-112,127-128,132

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

area verde lungo la strada con panchine e giochi SV\_106-107,118-119,121-123,125,137

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

SV\_133

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

lungo la strada è presente uno spartitraffico a verde con panchine, queste risultano poco accessibili

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Nenni, Pietro**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematrice per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo, l'area verde risulta mediamente accessibile



## Censimento delle barriere architettoniche

**viale Colombo, Cristoforo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_156,158-161,168,170,172,183-185,196-200  
marciapiede a tratti

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_156,158-161,168,170,172,183-185,196-200  
marciapiede a tratti

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

sono presenti aree a parcheggio prive di una segnaletica specifica e in un cattivo stato di manutenzione SV\_169

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Marconi, Guglielmo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematrice per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_174-175,177-178,180-182 foto generali della strada

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Majorana, Ettore**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_187-190 ostacolo dovuto dalla segnaletica verticale e contenitori per la raccolta porta a porta

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_187-190

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

SV\_193-195

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

palo segnaletica verticale

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Curie, Marie**

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="72"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	<input type="text" value="area verde"/>		dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>	
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="26-mag-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="4"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Curie, Marie"/>	<input type="text" value="SV 207-219"/>	

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

rampe  Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  autobloccanti  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma   raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

è una via nuova

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Galilei, Galileo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Galilei, Galileo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

nel primo tratto manca il marciapiede ed un percorso adatto alla circolazione pedonale SV\_226-228, 230-231

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_226-228, 230-231

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_229,232,237  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

presenza di un parcheggio in una piccola traversa della strada SV\_233-234

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Vespucci, Amerigo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

è presente un percorso pedonale ai lati della strada ma impossibile da percorrere, per dimensioni e stato di conservazione

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Vespucci, Amerigo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Galvani, Luigi**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via I Settembre**

ID scheda da rilievo	78	tratto	via N. Bonaparte-via 2 Giugno	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via I Settembre		SV 257-280

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_258,260-264,269-272,274-275,278

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_258,260-264,269-272,274-275,278 ostacoli dovuti alla segnaletica verticale

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono SV\_264,266

material asfalto piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_259,267-268,273,276-277,279-280

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no SV\_258,265

N° parcheggi destinati a disabili (non personali) 1

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  bar

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  bar

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via I Settembre**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 281-287,291,298-301,

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_282-285,301

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_282-285,301

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

SV\_291 presenza di aree parcheggio lungo strada

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza dei Seccatoi

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pa.vim. stato di conservazione  basso  medio  buono presenti lavori di ristrutturazione della piazza  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

atlr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parc. parcheggio problematiche per parcheggio irregolar  si  no SV\_288  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  bar

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  bar SV\_292  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via di Burello**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: ambulatorio veterinario dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 302-318

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_303,307,311 presenza di palo segnaletica verticale ad ostacolo della circolazione pedonale

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_303,307,311

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

i parcheggi sono legati alle attività commerciali

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_312-313

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Don Minzoni**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Don Minzoni**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Martiri della Libertà**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_343-345,349-350,354,356-359,370-371  
 strozzature pali illuminazione

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_343-345,349-350,354,356-359,370-371  
 strozzature dovute agli accessi carrabili

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via dell'Unità d'Italia**

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="85"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	nessuna		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>	
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="1"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via dell'Unità d'Italia"/>	<input type="text" value="SV 373-393"/>	

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

SV\_374-382,385,388,392-393 strozzature dovute a pali per illuminaz., acc. carrabili e contenitori raccolta porta a porta

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

SV\_374-382,385,388,392-393 strozz. per pali ill., acc. carr. e raccolta porta a porta

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_382-384, 391"/>
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	<input type="text" value="SV_386-387, 389-390"/>	
material	<input type="text" value="asfalto"/>	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_391"/>
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	<input type="text" value="0"/>		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/>	motocicli <input type="checkbox"/>	auto <input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
--	--------------------------	----------------------

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	<input type="text"/>
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	<input type="text"/>	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	----------------------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>				

## Censimento delle barriere architettoniche

**via VIII Marzo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo

## Censimento delle barriere architettoniche

**via I Maggio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_401-407,409-411 strozzature per segnaletica verticale

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_401-407,409-411 strozzature per segnaletica verticale

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### via della Costituzione

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="88"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="1"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via della Costituzione"/>	SV	<input type="text" value="413-426"/>

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_426"/>
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	-------------------------------------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	<input type="text"/>	
material	<input type="text" value="asfalto"/>	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_416,418,422-423"/>
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="text" value="SV_417"/>
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	<input type="text" value="0"/>		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati		cicli	<input type="checkbox"/>
		motocicli	<input type="checkbox"/>
		auto	<input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
--	--------------------------	----------------------

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	<input type="text"/>
Traffico pedonale		<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	<input type="text"/>

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	----------------------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>					

## Censimento delle barriere architettoniche

**via XXV Aprile**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_432-439,440 strozzature per accessi carrabili e pali illuminazione/segnalatica verticale

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_432-439,440 strozzature per accessi carrabili e pali illuminazione/segnalatica verticale

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### giardino Caduti di Nassiriya

ID scheda da rilievo	90	tratto	tutto	attività prev.	mista
funzioni prioritarie:	area verde			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	7
tipo	area verde	foto cartella	giardino Caduti di Nassiriya	SV 443-449,460	

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input checked="" type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	-------------------------------------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> buono
material	misto
piste tattili	<input type="checkbox"/>
griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>
illuminazione	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no		
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati	<input type="checkbox"/>	cicli	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	auto	<input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

Traffico veicolare	<input checked="" type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto

spazi per sosta pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	panchine
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	--------------------------	----------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Calamandrei, Piero**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_451-452,458-459

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_451-452,458-459

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  asfalto, tozze  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

marciapiede lato palazzo interrotto per lavori sul palazzo stesso

## Censimento delle barriere architettoniche

### via della Resistenza

ID scheda da rilievo	92	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	area verde	dotazione di verde	<input type="checkbox"/>		
centro storico	No	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via della Resistenza	SV	461-479

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

SV\_465,467-471,477-479 strozzature per pali illuminazione e contenitori raccolta porta a porta

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

SV\_465,467-471,477-479 strozzature per pali illuminazione e contenitori raccolta porta a porta

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	SV_462-463,473-476
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	-------------------------------------	--------------------

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	SV_472	
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input checked="" type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	SV_464,466	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0			
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>	
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>
	auto	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>	

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi				<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		



## Censimento delle barriere architettoniche

### via della Consulta

ID scheda da rilievo	93	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via della Consulta		SV 480-490

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV\_484-487

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV\_484-487

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	SV_481-482,489-490
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--------------------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_488
material	asfalto	<input type="checkbox"/> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	<input type="checkbox"/> a norma				
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>	

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	SV_483					
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0						
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>				
Stalli dedicati	<input type="checkbox"/>	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>				

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Il Giugno**

ID scheda da rilievo	94	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	area verde			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Il Giugno		SV 491-518

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari       no     si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_495-496,500-502,506-507,510-511 strozzature per segnaletica verticale

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari       no     si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_495-496,500-502,506-507,510-511 strozzature per segnaletica verticale

Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/> rampe non a norma <input type="checkbox"/> rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/>	SV_492-493,505
--	----------------

stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_506-507
material <u>asfalto</u> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>	

presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no    a norma <input type="checkbox"/>	SV_497-499,509,516-518
imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>	

problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	SV494,514
N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input style="width: 50px;" type="text" value="0"/>	
dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>	
Stalli dedicati      cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/>	
parch lungo strada lato pari <input checked="" type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>	

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/>	
---	--

Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica <input checked="" type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	panchine area verde
---	---------------------

servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/> fontanello acqua <input type="checkbox"/>	

acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max    scale / gradonata <input type="checkbox"/> ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>	
dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/> dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Ponte del Rio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  1-8 st

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

presenza di percorso laterale con ponte pedonale sul rio (foto 8) con accesso alla strada di circonvallazione non a norma

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Sotto la Valle**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Toscanini, Arturo

ID scheda da rilievo	97	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 47			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	2
tipo	parcheggio	foto cartella	piazza Toscanini, Arturo		23,24 st

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	
material	asfalto	piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>		
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no						
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0						
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>				
Stalli dedicati	<input type="checkbox"/>	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>				

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

Cantiere su metà piazza. Marciapiede senza rampa ai lati sempre >90cm

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Gigli, Benedetto**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada in costruzione

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Busoni, Ferruccio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Rossini, Gioacchino**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

primo tratto strada interna è priva di percorso pedonale 40, 41



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Sotto le Vigne**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada di campagna

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Vivaldi, Antonio**

ID scheda da rilievo	102	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Vivaldi, Antonio		48-61 st

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>

49

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>

50 51

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material asfalto piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali) 0  
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso  alberi segnaletica

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

senza sfondo

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Puccini, Giacomo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Bellini, Vincenzo**

ID scheda da rilievo	104	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Bellini, Vincenzo		63-69 st

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>

66, 67

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>

69

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	68, 65, 64
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	------------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	
material	asfalto	piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0	
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>
Stalli dedicati	<input type="checkbox"/>	cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input checked="" type="checkbox"/>	segnaletica cassonetti
--	-------------------------------------	------------------------

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	
sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua <input type="checkbox"/>

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	scale / gradonata <input type="checkbox"/> ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Mascagni, Pietro**

ID scheda da rilievo	105	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Mascagni, Pietro		70-80 st

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari       no     si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

78

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari       no     si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

71

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma  76, 73

stato di conservazione     basso     medio     buono

material asfalto    piste tattili     griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali     si     no    a norma

imp. semaforici     segnale acustico     illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar     si     no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)    0

dimensioni a norma     raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati    cicli     motocicli     auto

parch lungo strada lato pari     parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso     segn cass

Traffico veicolare     nessuno     basso     medio     alto

Traffico pedonale     basso     medio     alto

spazi per sosta pubblica     sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici     fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico     fontanello acqua

acclività     min     media     alta     Max    scale / gradonata     ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi     dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Verdi, Giuseppe**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Boito, Arrigo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Cilea, Francesco**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Giordano, Umberto**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

per un tratto priva di maciapede. (114-117), stradfa interna senza sfondo, sempre via Giordano (130, 131)

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Scarlatti**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza La Vergine

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo  foto cartella

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la piazza funziona da rotonda e la parte attrezzata è al centro

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Sotto la Valle**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematrice per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Bonaparte, Napoleone**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  161, 160, 164  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Catalani, Alfredo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  asfalto, gress  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Da Palestrina, Pierluigi**

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="115"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	nessuna		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>	
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="1"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Da Palestrina, Pierluigi"/>	<input type="text" value="176-186 st"/>	

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Ceci, Padre Angelico

ID scheda da rilievo	116	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 17,26,45			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	4
tipo	parcheggio	foto cartella	piazza Ceci, Padre Angelico	187-194 st	

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	194
---------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	-------------------------------------	-----

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	
material	asfalto	piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>		
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	189-191	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	1		
dimensioni a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input checked="" type="checkbox"/>
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input checked="" type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/>		
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Paisiello, Giovanni**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso  illuminazione

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via delle Fornaci**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via delle Fornaci**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Monteverdi, Claudio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: carta servizi 4,25, parcheggio dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

atir. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

in alcuni tratti manca il percorso pedonale 221-223

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Ficini, Geremia e Giulia

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via San Teofilo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### strada Provinciale Pisana per Fucecchio

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  Sv 450-460

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

attr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

attraversamenti e semafori non sempre a norma 255, 248, 250, 253

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Taviani, Giulio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

attraversamenti non sempre a norma 266

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Mattei, Enrico**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Trieste**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_4-5,10-15,17-18,23-32 presenza di panchine (del bar) che riducono la larghezza del marciapiede

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_4-5,10-15,17-18,23-32 il marciapiede si restringe e sono presenti scalini sporgenti che ne riducono la larghezza

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Pacchi, Francesco**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

atrr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

	<b>via Trento</b>					
identificativi	ID scheda da rilievo	129	tratto	via Trieste-via F.Pacchi	attività prev.	mista
	funzioni prioritarie:	nessuna		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>	
	centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
	tipo	via	foto cartella	via Trento	SV 56-66	
	<b>lato civici pari (unico per piazza)</b>			<b>lato civici dispari</b>		
	presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si	presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
	larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>		larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
	presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>		presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
	inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>		inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
	inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>		inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
	separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>		separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
	accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>		accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	
	SV_59-64,66 contenitori per la raccolta porta a porta			SV_59-64,66 cestino della spazzatura		
	Assenza rampe <input type="checkbox"/> rampe non a norma <input checked="" type="checkbox"/> rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/> SV_57-58,65					
rampe	stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> buono SV_66 material <u>arenaria</u> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>					
pavim.	presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no a norma <input checked="" type="checkbox"/> SV_58 imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>					
atlr. stradali	problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input style="width: 50px; text-align: center;" type="text" value="0"/>					
parcheggi	dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/> Stalli dedicati <input type="checkbox"/> cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input checked="" type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/> parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>					
arr.	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input checked="" type="checkbox"/> cestino spazzatura					
traffico	Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto Traffico pedonale <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto					
sosta	spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico <input checked="" type="checkbox"/> bar					
servizi	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/> bar servizi igienici privati ad uso pubblico <input checked="" type="checkbox"/> fontanello acqua <input type="checkbox"/>					
morf.	acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max scale / gradonata <input type="checkbox"/> ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/> dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/> dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>					

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Trento**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 67-84

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Trento**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo  foto cartella  SV\_85-102

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

SV\_85,89,90-92,94-95,100-101 scalini, pali segnaletiva verticale

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

SV\_85,89,90-92,94-95,100-101 pali per l'illuminazione

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma  SV\_86,96-97,99

stato di conservazione  basso  medio  buono SV\_102

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_96,98

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no SV\_93

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_87-88 edificio dismesso

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Trento**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la separazione carrabile/pedonale in rilevato è presente a tratti

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Trento**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  AV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_145-147,151-152,161-162 il primo tratto (circa 100 mt è privo di marciapiede/percorso)

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_145-147,151-152,161-162 il primo tratto (circa 100 mt è privo di marciapiede/percorso)

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  autobloccanti  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il primo tratto del marciapiede è privo di marciapiede; l'area è di nuova edificazione



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Battisti, Cesare**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 163-168

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la strada collega via Trento al tratto principale di via Cesare Battisti

## Censimento delle barriere architettoniche

identificativi	<b>via Istria</b>			
	ID scheda da rilievo	135	tratto <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">tutto</span> attività prev. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">residenziale</span>	
aree e percorsi pedonali	funzioni prioritarie:	nessuna <span style="float: right;">dotazione di verde <input type="checkbox"/></span>		
	centro storico	No	scheda_aggiornata: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">04-mar-12</span> <span style="float: right;">accessibilità: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span></span>	
	tipo	via	foto cartella <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">via Istria</span> <span style="float: right;">SV 169-178</span>	
rampe	<b>lato civici pari (unico per piazza)</b>		<b>lato civici dispari</b>	
	presenza percorso lato pari <input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si larghezza percorso maggiore di 90 cm <input type="checkbox"/> presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/> inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/> inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/> separazione pedonale / carrabile <input type="checkbox"/> accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>		presenza percorso lato dispari <input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si larghezza percorso maggiore di 90 cm <input type="checkbox"/> presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/> inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/> inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/> separazione pedonale / carrabile <input type="checkbox"/> accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>	
pavim. altri stradali	Assenza rampe <input type="checkbox"/> rampe non a norma <input type="checkbox"/> rampe a norma <input type="checkbox"/>		stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono material <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">asfalto</span> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>	
	presenza attraversamenti stradali <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no a norma <input type="checkbox"/> imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>			
parcheggi	problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span>		le auto sono parcheggiate nello slargo finale della strada	
	dimensioni a norma <input type="checkbox"/> <span style="margin-left: 20px;">raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/></span> Stalli dedicati <span style="margin-left: 20px;">cicli <input type="checkbox"/></span> <span style="margin-left: 20px;">motocicli <input type="checkbox"/></span> <span style="margin-left: 20px;">auto <input type="checkbox"/></span> parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/> <span style="margin-left: 20px;">parch lungo strada lato dispari <input type="checkbox"/></span>			
traffico	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/>			
	Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto			
servizi	spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> <span style="margin-left: 20px;">sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/></span>			
	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> <span style="margin-left: 20px;">fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/></span> servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/> <span style="margin-left: 20px;">fontanello acqua <input type="checkbox"/></span>			
morf.	acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max <span style="margin-left: 20px;">scale / gradonata <input type="checkbox"/></span> <span style="margin-left: 20px;">ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/></span>			
	dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/> <span style="margin-left: 20px;">dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/></span>			
strada senza sfondo				

## Censimento delle barriere architettoniche

### via Martiri della Pace

ID scheda da rilievo	136	tratto	via Trento-via Cesare Battisti	attività prev.	mista
funzioni prioritarie:	carta servizi 3,22			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Martiri della Pace		SV_179-195

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

SV\_180-182,188-189,192,195 nell'ultima parte (lato via C.Battisti il marciapiede si interrompe)

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	SV_184-185,190-191,193
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	------------------------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono		
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	SV_187,194
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	SV_183			
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0					
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input type="radio"/> min	<input checked="" type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>				

alla connessione con via Cesare Battisti manca un percorso pedonale e aumenta la pendenza derlla strada

## Censimento delle barriere architettoniche

### via Martiri del padule

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo  foto cartella

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via della Nardella**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV\_204-212

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via della Nardella**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 213-219

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Tea**

ID scheda da rilievo	140	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Tea		SV 220-240

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_225-227,235-236,240 gli alberi rappresentano un ostacolo

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_225-227,235-236,240 gli alberi rappresentano un ostacolo

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma  SV\_222-224,228,230-231,237

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material asfalto piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_221,229,232,238,239  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no SV\_225,235,240  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali) 0  
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  SV233-234  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Gorizia**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Piave**

ID scheda da rilievo	142	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Piave		SV 254-277

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_259,264-265,268-269,272-274

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari  no  si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_259,264-265,268-269,272-274

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	SV_256-257,270-271,275-276
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	-------------------------------------	----------------------------

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	SV_261	
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	SV_155,258,275,277
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	SV_260,262-264
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati		cicli	<input type="checkbox"/>
		motocicli	<input type="checkbox"/>
		auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>	
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>						

SV\_266-267 strada privata

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Landini Marchiani, Carlo**

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="143"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="mista"/>
funzioni prioritarie:	<input type="text" value="carta servizi 10,17,19,38,45,47"/>			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="2"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Landini Marchiani, Carlo"/>	<input type="text" value="SV 278-304"/>	

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

Assenza rampe	<input type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_279-280,284-285,288,299"/>
---------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	-------------------------------------	---

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input checked="" type="radio"/> buono	<input type="text"/>	
material	<input type="text" value="arenaria"/>	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_281,287,294-298"/>
imp. semaforici	<input checked="" type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="text" value="SV_282-283,291,300-301"/>			
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	<input type="text" value="3"/>					
dimensioni a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input checked="" type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input checked="" type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_293,296"/>
--	-------------------------------------	---

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input checked="" type="radio"/> alto	<input type="text"/>
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input checked="" type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="bar, panchine"/>
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="bar"/>
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>			dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>			

## Censimento delle barriere architettoniche

**piazza XX Settembre**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Cavallotti, F.**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

atir. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Fratelli Rosselli**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

occorre un attraversamento pedonale in prossimità dell'incrocio con via C.Battisti

## Censimento delle barriere architettoniche

### Buca del Palio

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

inutilizzabile allo stato attuale per forte stato di degrado, probabilmente causato dall'attuale inutilizzo. Necessita di manutenzione

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Fratelli Rosselli, traversa**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 369-376

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

buona via di accesso pedonale che collega il parcheggio e la buca del palio a via C.Battisti

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Mazzini, Giuseppe (interno)**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 377-382

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo (si collega attraverso una scarpata al parcheggio grande di Piazza Aldo Moro)



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Battisti, Cesare**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 383-418

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  autobloccanti  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max   
 scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

alcuni cartelli per la segnalazione degli attraversamenti pedonali non sono visibili, il marciapiede/percorso si interrompe 150-200 mt prima di arrivare alla rotonda (SV\_414-418)

## Censimento delle barriere architettoniche

### via Battisti, Cesare (interno)

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 419-430

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono

atrr. stradali material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Battisti, Cesare**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Macchiavelli, Niccolò**

ID scheda da rilievo	153	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via Macchiavelli, Niccolò		SV 1-12

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> sì
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

SV\_2,4-5,7,9-10

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> sì
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

SV\_2,4-5,7,9-10

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input checked="" type="radio"/> buono	SV_6,9	
material	arenaria	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	SV_3,8			
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0					
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input checked="" type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input checked="" type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi				<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

la via presenta un'acclività superiore al 10% e nella parte finale la scalinata può rappresentare un vero e proprio ostacolo

## Censimento delle barriere architettoniche

**vicolo del Conventino**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 13-17

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_14,16-17

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_14,16-17

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parcheggi problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Curtatone**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Cavour

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

attr. stradali presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parcheggi problematiche per parcheggio irregolar  sì  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la piazza è stata ristrutturata, non presenta nessun tipo di percorso e al momento svolge la funzione di parcheggio; le auto al momento sono posteggiate senza un ordine predefinito; il passaggio delle persone avviene senza nessun problema al centro della piazza

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Manzoni, Alessandro**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_44,47,48-49

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_44,47,48-49

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Amendola, Giovanni

ID scheda da rilievo	158	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 8 (municipio)			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	2
tipo	piazza	foto cartella	piazza Amendola, Giovanni	SV 53-78	

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV\_54,56,61,63-65,67 il percorso pedonale si trova su tutti i lati della piazza, in alcuni casi non c'è il marciapiede

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	SV_62,71-72,74
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	----------------

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_58-59,66,69-70,75			
material	misto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>		
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	SV_55,57,60,68,73,76				
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	1					
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input checked="" type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	panchine, pizzeria
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	--------------------

servizi igienici pubblici	<input checked="" type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	comune, pizzeria
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input type="radio"/> min <input checked="" type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

al centro della piazza c'è un'isola pedonale priva di rampe di accesso, presenta un basso grado di conservazione

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Pacini, Giovanni**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  ST

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via del Giglio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parc. irregolari problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parc. lungo strada lato pari  parc lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Checchi, Antonio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

rampe stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

rampe presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  sì  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via La Marmora**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_105,109,116,119,121.123,125 il passaggio pedonale si interrompe dove aumenta l'acclività della via

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma   raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**vicolo del Roccone**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  ST

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il vicolo rappresenta un unico percorso pedonale, maggiore di 90 cm; nella parte finale presenta un gradino

## Censimento delle barriere architettoniche

**via del Roccone**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  ST

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_22

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_22

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

accesso difficile per elevata pendenza; strada senza sfondo

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Martini, Pietro**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Porta Raimonda**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max   
 scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### strada privata di accesso al Parco Corsini

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 151-159,201-206

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  vedi carta servizi  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada chiusa al traffico veicolare tramite una sbarra; strada ombreggiata

identificativi  
 aree e percorsi pedonali  
 rampe  
 pavim.  
 attr. stradali  
 parcheggi  
 arr.  
 traffico  
 sosta  
 servizi  
 morf.

## Censimento delle barriere architettoniche

### parcheggio di accesso al Parco Corsini

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo  foto cartella  SV

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### parco Corsini-esterno

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

i percorsi in cemento hanno dimensioni a norma e buone caratteristiche di manutenzione, ci sono percorsi in breccia o fondo naturale non percorribili; l'area nel complesso ha un grado di manutenzione medio; l'area è di difficile accesso

## Censimento delle barriere architettoniche

	<b>rocca</b>					
identificativi	ID scheda da rilievo	<input type="text" value="170"/>	tratto	<input type="text" value="interno"/>	attività prev.	<input type="text" value="ricreativa"/>
aree e percorsi pedonali	funzioni prioritarie:	<input type="text" value="carta servizi 45"/>		dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>	
	centro storico	<input type="text" value="Sì"/>	scheda aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="0"/>
	tipo	<input type="text" value="area verde"/>	<input type="text" value="foto cartella"/>	<input type="text" value="rocca"/>	<input type="text" value="ST 38-48"/>	
	<b>lato civici pari (unico per piazza)</b>			<b>lato civici dispari</b>		
	presenza percorso lato pari <input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> sì larghezza percorso maggiore di 90 cm <input type="checkbox"/> presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/> inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/> inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/> separazione pedonale / carrabile <input type="checkbox"/> accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>			presenza percorso lato dispari <input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> sì larghezza percorso maggiore di 90 cm <input type="checkbox"/> presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/> inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/> inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/> separazione pedonale / carrabile <input type="checkbox"/> accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>		
rampe	Assenza rampe <input type="checkbox"/> rampe non a norma <input type="checkbox"/> rampe a norma <input type="checkbox"/>					
pavim.	stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono		presenza di zone sissestate ST_36			
attr. stradali	material <input type="text" value="misto"/>		piste tattili <input type="checkbox"/>		griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>	
	presenza attraversamenti stradali <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		a norma <input type="checkbox"/>			
	imp. semaforici <input type="checkbox"/>		segnale acustico <input type="checkbox"/>		illuminazione <input type="checkbox"/>	
parcheggi	problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no					
	N° parcheggi destinati a disabili (non personali)		<input type="text" value="0"/>			
	dimensioni a norma <input type="checkbox"/>		raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>			
	Stalli dedicati		cicli <input type="checkbox"/>		motocicli <input type="checkbox"/> auto <input type="checkbox"/>	
	parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/>		parch lungo strada lato dispari <input type="checkbox"/>			
arr.	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/>					
traffico	Traffico veicolare <input checked="" type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto					
	Traffico pedonale <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto					
sosta	spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/>		sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>			
servizi	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/>		fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>			
	servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/>		fontanello acqua <input type="checkbox"/>			
morf.	acclività <input type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input checked="" type="radio"/> Max		scale / gradonata <input checked="" type="checkbox"/>		ausili alla percorrenza <input checked="" type="checkbox"/>	
	dislivelli ai bordi dei percorsi <input checked="" type="checkbox"/>		dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input checked="" type="checkbox"/>			
	alcune zone della rocca sono raggiungibili esclusivamente a piedi; accesso da piazza della Vergine attraverso una scalinata; rampa a nord storica ma pericolosa ST_37					

## Censimento delle barriere architettoniche

### parco Corsini-interno

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

sono presenti auto parcheggiate sul piazzale di accesso alla biblioteca

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine, biblioteca, ex limonaia

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  biblioteca, ex limonaia  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

l'accesso da piazza Vittorio Veneto avviene attraverso una rampa con eccessiva pendenza; mentre l'area ha un grado di percorribilità medio, l'accesso all'area stessa risulta difficile

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Soldani, Alfredo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Poggio Alberighi**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Poggio Alberighi**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematrice per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### via delle Carbonaie

ID scheda da rilievo	175	tratto	via Poggio Alberighi-vicolo delle Carb	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	scuola			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	5
tipo	via	foto cartella	via delle Carbonaie		SV 276-282

#### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari       no     sì
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari       no     sì
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

rampe    Assenza rampe     rampe non a norma     rampe a norma    

pavim.    stato di conservazione     basso     medio     buono      
 altri.    material     piste tattili     griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali     sì     no    a norma       
 imp. semaforici     segnale acustico     illuminazione

problematich. per parcheggio irregolar     sì     no      
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)      
 dimensioni a norma     raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati    cicli     motocicli     auto   
 parch lungo strada lato pari     parch lungo strada lato dispari

arr.    elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso       

traffico    Traffico veicolare     nessuno     basso     medio     alto      
 Traffico pedonale     basso     medio     alto

sosta    spazi per sosta pubblica     sosta privata ad uso pubblico    

servizi    servizi igienici pubblici     fermata trasporto pubblico       
 servizi igienici privati ad uso pubblico     fontanello acqua

morf.    acclività     min     media     alta     Max    scale / gradonata        ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi        dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### vicolo delle Carbonaie

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 283-291

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

attr. stradali presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parcheggi problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Nuova della Ferruzza**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 292-317,368-374

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

è presente un percorso pedonale che taglia la via all'altezza dei due tornanti, l'accessibilità non è consentita per persone su sedia a ruote per la presenza di scale nella parte alta

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza della Ferruzza

ID scheda da rilievo	178	tratto	tutto	attività prev.	mista
funzioni prioritarie:	carta servizi 47			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	0
tipo	parcheggio	foto cartella	piazza della Ferruzza	SV	318-330

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

il marciapiede presenta dei gradini

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono					
material	misto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>	

presenza attraversamenti stradali	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>			
imp. semaforici	<input checked="" type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>	

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no						
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0						
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>				
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>	
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>				

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	bar
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	-----

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	bar
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>	
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>			

il percorso pedonale dove poresente ha molti scalini e elementi ad ostacolo della circolazione (contenitori raccolta porta a porta); la piazza rappresenta un importante incrocio per la circolazione veicolare ed è privo di un adeguato sistema di attraversamenti stradali e percorsi adatti alla circolazione pedonale/lenta

## Censimento delle barriere architettoniche

### via Maestro da Fucecchio

ID scheda da rilievo	179	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Maestro da Fucecchio		SV 331-347

#### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari       no     si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_332,335,337,341-342,346-347

#### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari       no     si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_332,335,337,341-342,346-347

Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma <input type="checkbox"/>	rampe a norma <input type="checkbox"/>	SV_334,340,345
---	--	--	----------------

stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_339
material <u>asfalto</u> piste tattili <input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no    a norma <input type="checkbox"/>	SV_333
imp. semaforici <input type="checkbox"/>	segnale acustico <input type="checkbox"/>
illuminazione <input type="checkbox"/>	

problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	SV_336,338,343
N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input type="text" value="0"/>	
dimensioni a norma <input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>
Stalli dedicati      cicli <input type="checkbox"/>	motocicli <input type="checkbox"/>
auto <input checked="" type="checkbox"/>	
parch lungo strada lato pari <input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input checked="" type="checkbox"/>	pali per la segnaletica verticale e l'illuminazione
--	---

Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica <input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	SV_344 panchine
--	--	-----------------

servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	fontanello acqua <input type="checkbox"/>	

acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata <input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	

strada senza sfondo per veicoli, a piedi si può passare e raggiungere a via N:Bonaparte

## Censimento delle barriere architettoniche

### via della Ferruzza

ID scheda da rilievo	180	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	chiesa			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via della Ferruzza		SV 348-366

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> sì
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

il percorso pedonale si presenta a tratti e in cattive condizioni di manutenzione oltre alla presenza di ostacoli SV\_359

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> sì
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

il percorso pedonale si presenta a tratti e in cattive condizioni di manutenzione oltre alla presenza di ostacoli

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	SV_355	
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> sì	<input type="radio"/> no	SV_351,354,357			
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0					
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto				

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input checked="" type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input checked="" type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>			dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>			

la via si riunisce a via Nuova della Ferruzza con tre scaloni riducendo l'accessibilità SV\_363,364

## Censimento delle barriere architettoniche

**via della Fontina**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 375-384

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**parco dei Lavatoi**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 385-387

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via dei Lavatoi**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via S. Antonio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: via Francigena SV\_409 dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_410-414,423-425 la strada presenta una lunga scalinata in mattoni in cattivo stato di conservazione, a lato si trova il cantiere per i lavori di accesso all'ospedale SV\_417,422

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Bracci, Franco**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 428-446

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono SV\_430,433,442-443  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no SV\_434-436,440-441,444-446 la sede stradale è stretta e le macchine posteggiate ne riducono ulteriormente la carreggiata  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_429,431-432,437-439 al termine della strada all'incrocio con via Castruccio vi è un parcheggio pubblico per auto

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Sbrilli, Mario**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  ST 47-53

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  area verde

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

è presente un percorso pedonale nella parte ad acclività maggiore realizzato con l'uso di dissuasori

## Censimento delle barriere architettoniche

**via del Cassero**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

atrr. stradali presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### sducciolo del Cassero

ID scheda da rilievo	188	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	0
tipo	via	foto cartella	sducciolo del Cassero		ST 62-65

#### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari       no     sì
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari       no     sì
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

rampe    Assenza rampe     rampe non a norma     rampe a norma    

stato di conservazione     basso     medio     buono  
 material arenaria    piste tattili     griglie phi>2cm    

presenza attraversamenti stradali     sì     no    a norma   
 imp. semaforici     segnale acustico     illuminazione    

problematiche per parcheggio irregolar     sì     no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)      
 dimensioni a norma     raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati    cicli     motocicli     auto   
 parch lungo strada lato pari     parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso    

Traffico veicolare     nessuno     basso     medio     alto  
 Traffico pedonale     basso     medio     alto   

sosta    spazi per sosta pubblica     sosta privata ad uso pubblico    

servizi    servizi igienici pubblici     fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico     fontanello acqua    

morf.    acclività     min     media     alta     Max    scale / gradonata     ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi     dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

via esclusivamente pedonale; la via presenta una forte pendenza

## Censimento delle barriere architettoniche

**via della Greppa**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  ST 66-73

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

via esclusivamente pedonale; la via presenta una forte pendenza; scale



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Cammullia**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la via in se è a carattere pedonale

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Poggio Salamartano

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 447-458, ST81-84

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

attr. stradali presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### via delle Carbonaie

ID scheda da rilievo	192	tratto	via Landini Marchiani-via Poggio Albe	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 10,19			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	0
tipo	via	foto cartella	via delle Carbonaie		SV 459-477

#### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari       no     sì
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_459-460,462,464,468,474

#### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari       no     sì
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV\_459-460,462,464,468,474

rampe    Assenza rampe     rampe non a norma     rampe a norma     SV\_469-470

pavim.    stato di conservazione     basso     medio     buono    SV\_463  
 material    cemento    piste tattili        griglie phi>2cm   

attr. stradali    presenza attraversamenti stradali     sì     no    a norma        SV\_465-466,471-473  
 imp. semaforici        segnale acustico        illuminazione   

parcheggi    problematiche per parcheggio irregolar     sì     no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)    0  
 dimensioni a norma        raccordati al percorso pedonale      
 Stalli dedicati    cicli     motocicli     auto   
 parch lungo strada lato pari        parch lungo strada lato dispari   

arr.    elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso       

traffico    Traffico veicolare     nessuno     basso     medio     alto  
 Traffico pedonale     basso     medio     alto   

sosta    spazi per sosta pubblica        sosta privata ad uso pubblico       

servizi    servizi igienici pubblici        fermata trasporto pubblico      
 servizi igienici privati ad uso pubblico        fontanello acqua       

morf.    acclività     min     media     alta     Max    scale / gradonata        ausili alla percorrenza      
 dislivelli ai bordi dei percorsi        dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**vicolo (piazza XX settembre)**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  ST 478-484

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Fucecchiello**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_10,15-16,18-20,22 alcuni pali dell'illuminazione sono in posizione non idonea

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_10,15-16,18-20,22 alcuni pali dell'illuminazione sono in posizione non idonea

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono SV\_25-27  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  SV\_7-9,11  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no SV\_17  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto SV\_21,31  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Fucecchiello**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

attr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Fucecchiello**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max   ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Mattei, Enrico**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_139-140,143,148-149,151,153,157-161,176-177  
 in un breve tratto la larghezza si riduce a 80 cm

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_139-140,143,148-149,151,153,157-161,176-177

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max   ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via vicinale di Dorè**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: carta servizi 2, parcheggio dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

attr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo

## Censimento delle barriere architettoniche

**piazza Pertini, Sandro**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

attr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parcheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

3 parcheggi per disabili al coperto all'entrata del centro commerciale COOP

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### via Provinciale Fiorentina

ID scheda da rilievo	200	tratto	via Dante-via Padre Checchi	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	23-mag-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via Provinciale Fiorentina	SV 224-241	

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input checked="" type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

SV\_226,234,237

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input checked="" type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

SV\_226,234,237

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono SV\_236  
 material asfalto piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no SV\_232-233,239  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto SV\_225  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  SV\_241  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Padre V. Checchi**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_243

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

SV\_243 nell'ultimo tratto all'incrocio con via del Ronzinello il marciapiede si interrompe

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono   
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma    
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no   
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto   
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### parcheggio Istituto Secondario Superiore

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 252-269

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il parcheggio è ad uso della scuola

## Censimento delle barriere architettoniche

**via del Ronzinello**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 303-324

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV\_318 via di accesso al parcheggio da sistemare

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Pistoiese**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  manca l'illuminazione  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il percorso ciclo-pedonale costeggia la strada; presenta un buono stato di manutenzione e nel complesso la percorribilità è media per la presenza di problemi legati alla percorribilità presso la rotonda; occorre migliorare l'attraversamento della rotonda e il percorso a livello della casa dopo la rotonda

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Gramsci, Antonio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il ponte sull'Arno presenta un0 stretto marciapiede su entrambi i lati ST\_2757,2760  
 ST\_2747 realizzazione del collegamento pedonale Fucecchio-San Pierino



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Cecconi, Angiolo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

sono presenti aree parcheggio separate dalla strada ad uso pubblico

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

nella prima parte della strada lato via A.Gramsci non c'è un percorso pedonale specifico ST\_2765

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Grandi, Achille**

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="207"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	<input type="text" value="carta servizi 45"/>	dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>		
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="1"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Grandi, Achille"/>	<input type="text" value="ST_2771-2775"/>	

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

contenitori raccolta porta a porta ad ostacolo della circolazione e alberi ST\_2774

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

contenitori raccolta porta a porta ad ostacolo della circolazione e alberi ST\_2774

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza della Libertà

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

due sono le rampe di accesso all'area, entrambe non risultano idonee alla loro funzione; l'acclività si riferisce agli accessi al parco

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Giovanni XXIII**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

ST\_2782-2783 presenza di pali per segnaletica verticale e contenitori per raccolta porta a porta

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  ST\_2788  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no ST\_2785  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il primo tratto della strada, lato via A.Gramsci presenta un percorso pedonale a raso; l'ultimo tratto che si ricollega a via della Concia è privo di percorso pedonale su entrambi i lati (traffico elevato e carreggiata stretta)

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Gramsci, Antonio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  ST 2793-2802

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Mazzini, Giuseppe**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

il marciapiede è a livello strada

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

il marciapiede è a livello strada

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Battisti, Cesare**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  ST 2808-2819

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma  ST\_2808,2811  
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar  si  no ST\_2813  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  piazza G.Giolitti, bar ST\_2814

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  bar  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### giardino Tommaso Cardini

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo  foto cartella  ST 2821-2831

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

attr. stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

due dei tre accessi all'area presentano una pavimentazione in cattivo stato di conservazione; l'unico accesso a norma è dal corso G Matteotti



## Censimento delle barriere architettoniche

**corso Matteotti, Giacomo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  ST 2832-2836

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Montanelli, Giuseppe

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Nelli, Giovanni**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Donateschi**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Niccolini, Giovan Battista

ID scheda da rilievo	218	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 47			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	4
tipo	piazza	foto cartella	piazza Niccolini, Giovan Battista	SV 39-44,48,57	

#### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari       no     sì
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari       no     sì
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

rampe    Assenza rampe     rampe non a norma     rampe a norma    

pavim.    stato di conservazione     basso     medio     buono      
 material    arenaria     piste tattili     griglie phi>2cm

attr. stradali    presenza attraversamenti stradali     sì     no    a norma       
 imp. semaforici     segnale acustico     illuminazione

parccheggi    problematiche per parcheggio irregolar     sì     no     le auto parcheggiate riducono la carreggiata  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)      
 dimensioni a norma     raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati    cicli     motocicli     auto   
 parch lungo strada lato pari     parch lungo strada lato dispari

arr.    elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso       

traffico    Traffico veicolare     nessuno     basso     medio     alto      
 Traffico pedonale     basso     medio     alto

sosta    spazi per sosta pubblica     sosta privata ad uso pubblico    

servizi    servizi igienici pubblici     fermata trasporto pubblico       
 servizi igienici privati ad uso pubblico     fontanello acqua

morf.    acclività     min     media     alta     Max    scale / gradonata        ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi        dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Borgo Valori**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 59-69

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la carreggiata è libera da macchine parcheggiate

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Vittorio Veneto

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

atrr. stradali presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchina

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via S. Giovanni**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchina

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Garibaldi, Giuseppe

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

vi passa la via francigena

## Censimento delle barriere architettoniche

**via di San Giorgio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Castruccio**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Lavagnini, Spartaco

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico    
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**piazza Moro, Aldo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 207-219

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

un solo parcheggio per disabili in tutta la piazza (numero fuori norma)

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  bar

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  bar  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**viale Buonarroti, Michelangelo**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

si tratta di un'area incolta, che ad oggi divide via M. Buonarroti

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Sauro, Nazzario**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine, bar

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico  bar  
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Sbrilli, Mario**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.

funzioni prioritarie:  dotazione di verde

centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:

tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max  scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**via Ariosto, Ludovico**

ID scheda da rilievo	230	tratto	scalinata	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 3			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	0
tipo	via	foto cartella	via Ariosto, Ludovico		

### lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari       no     si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari       no     si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

rampe    Assenza rampe     rampe non a norma     rampe a norma    

stato di conservazione     basso     medio     buono      
 material mattoni in cot    piste tattili     griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali     si     no    a norma       
 imp. semaforici     segnale acustico     illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar     si     no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)      
 dimensioni a norma     raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati    cicli     motocicli     auto   
 parch lungo strada lato pari     parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso       

Traffico veicolare     nessuno     basso     medio     alto  
 Traffico pedonale     basso     medio     alto   

spazi per sosta pubblica     sosta privata ad uso pubblico    

servizi igienici pubblici     fermata trasporto pubblico       
 servizi igienici privati ad uso pubblico     fontanello acqua

acclività     min     media     alta     Max    scale / gradonata        ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi        dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Giovanni XXIII**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Vittorio Veneto

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

atrr. stradali presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parcheggi problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### piazza Vittorio Veneto

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Nuova della Ferruzza**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  sì  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  sì  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  sì  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### via San Teofilo da Corte

ID scheda da rilievo	235	tratto	colegamento con via Giordano	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	2
tipo	vicolo	foto cartella	via San Teofilo da Corte		

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input checked="" type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	
material	asfalto	piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>		
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no						
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0						
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>				
Stalli dedicati		cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>				

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input checked="" type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input checked="" type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

Vicolo di collegamento, presenza di un gradino.

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Pistelli, Nicola**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**viale Polo, Marco**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 29-31

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  autobloccanti  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi



## Censimento delle barriere architettoniche

**viale Polo, Marco**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 128-139

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico  panchine

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

### parcheggio ospedale

ID scheda da rilievo	239	tratto		attività prev.	
funzioni prioritarie:				dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	7
tipo	parcheggio	foto cartella	parcheggio ospedale	in progetto	

#### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input checked="" type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

#### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	
---------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	-------------------------------------	--

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> buono					
material	misto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>	

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>			
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>	

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no							
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0							
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>					
Stalli dedicati	<input type="checkbox"/>	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input type="checkbox"/>	
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>					

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input checked="" type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input type="radio"/> min <input checked="" type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>	
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>			

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Pistoiese**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde   
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella  SV 369-399

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

l'attraversamento stradale è privo di impianto di illuminazione; la rampa di accesso alla pista ciclo-pedonale presenta una pendenza eccessiva; manca un percorso pedonale adeguato nel tratto di fianco e di fronte al bar

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Bonaparte, Napoleone**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde  
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono  
 material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma   
 imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no  
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)   
 dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale   
 Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto   
 parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto  
 Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico   
 servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza   
 dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Pinzana**

ID scheda da rilievo  tratto  attività prev.   
 funzioni prioritarie:  dotazione di verde  
 centro storico  scheda\_aggiornata:  accessibilità:   
 tipo  foto cartella

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si  
 larghezza percorso maggiore di 90 cm   
 presenza di strozzature/ostacoli   
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m   
 inclinazione trasversale accentuata   
 separazione pedonale / carrabile   
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

pavim. stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

## Censimento delle barriere architettoniche

**via Martiri del Padule**

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="243"/>	tratto	<input type="text" value="via trento- via Battisti"/>	attività prev.	<input type="text"/>
funzioni prioritarie:			dotazione di verde <input type="checkbox"/>		
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="30-mag-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="0"/>
tipo	<input type="text"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Martiri del Padule"/>		

### lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

### lato civici dispari

presenza percorso lato dispari  no  si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe  rampe non a norma  rampe a norma

stato di conservazione  basso  medio  buono

material  piste tattili  griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali  si  no a norma

imp. semaforici  segnale acustico  illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar  si  no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma  raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati  cicli  motocicli  auto

parch lungo strada lato pari  parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare  nessuno  basso  medio  alto

Traffico pedonale  basso  medio  alto

sosta spazi per sosta pubblica  sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici  fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico  fontanello acqua

morf. acclività  min  media  alta  Max scale / gradonata  ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi  dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi