



**COMUNE DI FUCECCHIO
FIRENZE**

**Estratto dal verbale di deliberazione della
Giunta Comunale N°215 del 09 ottobre 2013 alle ore 14.00**

Oggetto: Piano della Mobilità e del Traffico Urbano - Determinazione sulle proposte di integrazione e modifiche

ESECUTIVITA': Normale

Settore Assetto del Territorio Ambiente

Servizio Pianificazione Urbanistica

Responsabile del Procedimento: Antonio Comuniello

Responsabile Servizio/Struttura: Antonio Comuniello

Assessore: Toni Claudio

		Presenti/Assenti
Donnini Emma	Componente della Giunta	Presente
Talini Massimo	Componente della Giunta	Presente
Buggiani Sandro	Componente della Giunta	Presente
Cannella Nicolò Luca	Componente della Giunta	Presente
Toni Claudio	Sindaco	Presente
Spinelli Alessio	Componente della Giunta	Assente
Matteoli Sara	Componente della Giunta	Assente

Presidente della seduta: Toni Claudio

Partecipa il Segretario Generale: Petruzzi - Fabrizio

LA GIUNTA**Premesso che:**

1. con Delibera del Consiglio Comunale n.23 del 15/04/2009, l'Amministrazione Comunale (AC) ha approvato il Piano Strutturale (PS), che costituisce lo strumento fondamentale di pianificazione territoriale del Comune, definendo le scelte principali relative all'assetto del territorio, sia di carattere statutario di lungo periodo, sia di carattere strategico, rivolte a definire gli obiettivi, gli indirizzi, i limiti quantitativi e le direttive alle concrete trasformazioni;
2. il PS del Comune di Fucecchio individua, tra i propri obiettivi strategici il completamento e miglioramento della viabilità interna e generale, di concerto con le Amministrazioni comunali e provinciali interessate, oltrechè la redazione di un Piano della Mobilità e del Traffico Urbano (PMTU);
3. il PMTU è inteso quale strumento di programmazione per la gestione e lo sviluppo della mobilità urbana e comprensoriale, finalizzato all'individuazione di un sistema di azioni, progetti e interventi, tra loro coordinati, per lo sviluppo della qualità della mobilità urbana (Piano Urbano della Mobilità) e, contestualmente, insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili e utilizzabili nel breve periodo, nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate (Piano della Mobilità e del Traffico Urbano);
4. per dare piena attuazione alle indicazioni del PS, l'AC procederà alla formazione del Regolamento Urbanistico Comunale (RUC), quale atto di governo del territorio che traduce operativamente le indicazioni del PS nella disciplina delle trasformazioni e delle utilizzazioni ammesse nell'intero territorio comunale;
5. nel RUC dovranno confluire, o trovare adeguata coerenza, tutti gli altri Piani di carattere territoriale che già il PS individua, primi fra tutti il PMTU e il Programma di intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche ed urbanistiche;

Viste:

1. la Delibera n.23 del 12/02/2010, con la quale la Giunta Comunale ha ritenuto necessario provvedere a nominare tutte le figure previste dalla L.R. 1/2005 e s.m.i. per procedere alla redazione del RUC;
2. la Delibera n.155 del 08/07/2011 con la quale la Giunta Comunale ha approvato l'"Atto di indirizzo per la formazione del primo Regolamento Urbanistico del Comune di Fucecchio", individuando tra gli obiettivi specifici del primo RUC la redazione di un Piano del Traffico e della Mobilità;

Vista altresì la Determinazione n.164 del 22/03/2012 del Dirigente del Settore 4 "Assetto del Territorio e ambiente" con la quale, a seguito di specifica indagine esplorativa riferita al settore di interesse, è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del Piano Urbano del Traffico, alla TAGES Soc.Coop., con sede in Via Carducci n.62/E, San Giuliano Terme (PI);

Premesso che:

1. la TAGES Soc.Coop., nel mese di dicembre 2012, ha trasmesso gli elaborati tecnici da sottoporre alle osservazioni e proposte dell'AC;
2. in data 10/01/2013, con proseguimento al giorno 16/01/2013 per la conclusione dei lavori, la 5° e 2° Commissione Consiliare Permanente, hanno esaminato la proposta di PMTU, sollevato osservazioni di merito ed espresso la necessità di garantire la partecipazione dei cittadini, delle associazioni ed in generale dei soggetti portatori di interesse della comunità, al percorso di formazione del Piano;

Premesso altresì che:

1. ai fini di cui sopra, l'AC ha pubblicato gli elaborati del PMTU, perché tutti gli interessati potessero presentare contributi e proposte, assegnando un termine di 30 giorni per consegnare suggerimenti,

proposte e contributi al Servizio Pianificazione Urbanistica. La pubblicazione è stata accompagnata da specifici riferimenti alle modalità di partecipazione e la notizia è stata pubblicata attraverso il volantino mensile del Comune "Newsletter";

2. contestualmente l'AC ha promosso un ciclo di incontri, con i soggetti interessati, finalizzati all'illustrazione della proposta di Piano;
3. a seguito della pubblicazione del PMTU sono pervenute n. 21 proposte, delle quali n. 20 entro il periodo prescritto (entro il 28/02/2013), l'ultima pervenuta in data 05/03/2013;
4. si è ritenuto di prendere in esame anche la proposta pervenuta oltre il termine dei 30 giorni, poiché i contributi dei privati non costituiscono un rimedio giuridico a tutela degli interessi di chi le propone, ma un mezzo di collaborazione con l'A.C. per la migliore formazione degli strumenti urbanistici, anche alla luce del principio di massima partecipazione dei cittadini ai procedimenti amministrativi, sancito dalla L. 241/1990 e s.m.i.;

Ritenuto quindi opportuno, a garanzia del recepimento dei contributi accolti e di un'applicazione sostanziale delle valutazioni effettuate, esplicitare gli stessi negli elaborati di Piano;

Vista la Relazione tecnica redatto dal Servizio Pianificazione Urbanistica (allegato B);

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente del Settore 4 Arch. Antonio Comuniello che entra a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (allegato A);

Omesso il parere di regolarità contabile di cui all'art.49 del D.Lgs. 269/2000, poiché l'approvazione della presente proposta di deliberazione non comporta riflessi, diretti o indiretti, sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Dato atto che la presente proposta di deliberazione, ancorché non rilevante ai fini economico-patrimoniali, è stata trasmessa al Dirigente del Servizio Finanziario per la presa visione di cui all'art.12, comma 10, del vigente Regolamento Comunale del Sistema Integrato dei Controlli Interni;

Con la votazione specificamente riportata nel frontespizio della presente deliberazione;

DELIBERA

1. **di fare propria** l'allegata Relazione tecnica, predisposta dal Servizio Pianificazione Urbanistica (allegato B);
2. **di precisare** che gli elaborati di Piano dovranno recepire le seguenti indicazioni:
 - a) confermare l'attuale geometria di circolazione su Via Castruccio (senso unico in direzione di Piazza Lavagnini), eliminando gli attuali otto posti auto e predisponendo efficaci dissuasori della sosta;
 - b) attribuire le seguenti priorità rispetto all'identificazione e fattibilità dei percorsi ciclabili e pedonali previsti dal PMTU: collegamento con Ponte a Cappiano, San Pierino, Via di Burello-Padule di Fucecchio, Santa Croce sull'Arno-Piscina Intercomunale e, in merito al Capoluogo, tratto lungo Viale Bouzzi e collegamento Piazza XX Settembre-Via Padre V. Checchi;
 - c) istituire il limite massimo di velocità di 30km/h, previa specifica valutazione da parte della Polizia Municipale, al fine di individuare le aree residenziali e le strade a corsia unica in aree urbane, prive di corsie ciclabili, da destinare, ove possibile, a tale scopo;
 - d) confermare il divieto di sosta e transito nella fascia oraria 0÷24 su Poggio Salamartano, consentendo accesso e sosta, negli spazi consentiti/riservati, oltre che ai portatori handicap, ai proprietari di autorimesse ubicate nell'area, per carico/scarico e ai veicoli di servizio, anche ai

fedeli della Parrocchia della Collegiata (nei giorni festivi) durante l'orario delle messe, nonché, previo autorizzazione preventiva, in occasione di battesimi, matrimoni e funerali;

- e) confermare su Via San Giorgio e Via San Giovanni, il divieto di sosta nelle fasce orarie 20÷9 e 12÷15, escluso i residenti, e la sosta a pagamento nelle fasce orarie 9÷12 e 15÷20, con sosta libera per i residenti nelle restanti fasce orarie;
 - f) confermare su Piazza Garibaldi, la sosta a pagamento per i soli non residenti, nelle fasce orarie 9÷12 e 15÷20, assicurando l'utilizzo degli stalli di sosta alle sole autovetture;
 - g) prevedere, su Piazza Lavagnani, il divieto di sosta nella fascia oraria 20÷9 e 12÷15, escluso i residenti, e la sosta a pagamento nelle fasce orarie 9÷12 e 15÷20, con sosta libera per i residenti nelle restanti fasce orarie;
 - h) garantire il transito anche ai non residenti, nell'arco delle 24 ore, lungo la direttrice Piazza Lavagnani-Via San Giorgio-Piazza Garibaldi-Via San Giovanni;
 - i) garantire l'accessibilità a Piazza Vittorio Veneto ai mezzi provenienti da Via San Giovanni, e da Via Borgo Valori per i residenti e autorizzati provenienti da Via Porta Raimonda e Via La Marmora, individuando, lungo la direttrice di attraversamento carrabile Via Borgo Valori-Via Sbrilli, un numero adeguato di posti auto a pagamento (divieto di sosta nella fascia oraria 20÷9 e 12÷15, escluso i residenti, e sosta a pagamento nelle fasce orarie 9÷12 e 15÷20). Dovrà essere predisposta una soluzione operativa che consenta in ogni caso di compiere le operazioni di parcheggio e manovra in piena sicurezza, nonché garantire la chiusura al traffico di 1/2 della Piazza, assicurandone la tutela e la valorizzazione dei prospetti;
 - j) integrare la mobilità ciclo-pedonale prevista dal PMTU, arrivando a servire la scuola materna di Via Trento, attraverso una pista ciclopedonale che congiunga Via Martiri del Padule e Via Battisti, e la primaria di Via Giordano mediante un percorso pedonale;
 - k) rivedere l'attuale percorso pedonale in terra battuta tra Via del Castellare e Via del Rosaiolo, adeguandolo a garanzia della mobilità ciclabile;
 - l) confermare l'operatività della ZTL su Via di Saettino-Via della Concia, solo al momento della realizzazione del nuovo collegamento viario Via Prov. Fiorentina-Viale Gramsci, predisponendo nel frattempo adeguati strumenti per la gestione della sicurezza stradale, quali, tra gli altri, il divieto di sorpasso in ogni caso a tutti i veicoli a motore e l'imposizione del limite massimo di velocità di 20km/h;
 - m) verificare la fattibilità, nei diversi ambiti dell'opera (fattibilità tecnica, sostenibilità finanziaria etc.), dell'apertura di un passaggio pedonale da Piazza Alberighi a Piazza Vittorio Veneto, tramite le vecchie Carceri;
 - n) confermare l'attuale regolamentazione della sosta in Corso Matteotti;
 - o) confermare l'attuale regolamentazione della ZTL su Via Sauro e Corso Matteotti nella fascia oraria 15÷20 del sabato (divieto di sosta e transito escluso i proprietari di autorimesse e disabili);
 - p) confermare l'attuale ciclo semaforico dell'intersezione Via Dante-Via Cairoli-Via Landini Marchiani-Via Montanelli, ed il transito lungo Via Montanelli, con un unico senso di marcia in direzione di Via Dante;
 - q) prevedere, previa specifica valutazione delle problematiche inerenti al trasporto pubblico locale, al Piano del commercio su aree pubbliche del Comune e agli attrattori di traffico presenti, la sperimentazione di una diversa geometria di circolazione che consenta, dopo la realizzazione del nuovo collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-Via Gramsci (a flussi di traffico variati), l'eliminazione dell'impianto semaforico dell'intersezione Via Dante-Via Cairoli-Via Landini Marchiani;
 - r) confermare la sosta riservata ai residenti in Piazza Bracci e Via Sbrilli;
 - s) confermare l'attuale regolamentazione della sosta in Via Trento e Via Trieste;
3. **di dare atto** che il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Settore "Assetto del Territorio e Ambiente", Arch. Antonio Comuniello;
4. **di allegare** al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, il parere di cui all'art. 49, comma 1, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18/08/2000, n.267 e successive modifiche ed integrazioni (allegato A);

copia

5. **di dare atto che** ai sensi dell'art.125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18/08/2000, n.267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione è trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari;
6. **di pubblicare** la presente deliberazione sul sito Web del Comune di Fucecchio: www.comune.fucecchio.fi.it, ai sensi dell'art.39 del D.Lgs. 33/2013;

Indi la Giunta Comunale

In ragione della necessità di dare avvio del procedimento di formazione del Regolamento Urbanistico e di contestuale variante al Piano Strutturale,
con successiva votazione che ha l'esito riportato nel frontespizio della presente deliberazione;

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Letto, approvato e sottoscritto,

Il Presidente
f.to Toni Claudio

Il Segretario Verbalizzante
f.to Petruzzi - Fabrizio

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Lì

Il Responsabile del Servizio
- Pietro Sonnati

**ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE E
COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI**

Si attesta che la presente deliberazione in data odierna viene pubblicata all'Albo pretorio, ove vi rimarrà per 15 giorni consecutivi e comunicata ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 124 del D. Lgs. del 18.08.2000 n. 267.

Lì

Il Responsabile del Servizio
- Pietro Sonnati

ATTESTATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio, giusta relazione del messo comunale, per 15 giorni consecutivi dalla data di pubblicazione e che contro di essa non sono stati presentati reclami od opposizioni.

Lì

Il Responsabile del Servizio
f.to - Pietro Sonnati

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA`

La presente deliberazione e' divenuta esecutiva decorsi dieci giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, terzo comma del D.Lvo. del 18.08.2000 n. 267.

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma quarto del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267.

Lì

Il Responsabile del Servizio
f.to - Pietro Sonnati

Lì

Il Responsabile del Servizio
f.to -